



Boulevard M1800R - Alto estilo, com alta performance

O som da performance, a batida do grande motor em V. Um visual musculoso, inovador, de alta performance e alto estilo.

Um chassi avançado construído para viajar em cruzeiros sem esforço, por toda a cidade e estados. SUZUKI BOULEVARD M1800R. Uma incomparável combinação da mais recente tecnologia de potência em uma estrada de estilo empolgante.

Motor de 1783 cm³, duplo cilindro em V com refrigeração líquida, duplo comando de válvulas DOHC de acionamento direto, foram projetados para produzir uma enorme potência de tração e resposta ao torque.

Enormes pistões forjados em liga de alumínio de 112 milímetros de diâmetro. Trata-se de um dos maiores pistões de motores à gasolina usados em uma produção de motocicleta, com um design compacto e tecnologia testada em pistas de corrida para reduzir a fricção e massa inercial.

Sistema de injeção eletrônica de combustível de dupla válvula de borboleta Suzuki (SDTV), que produz uma resposta de aceleração suave, mesmo em baixa rotação do motor.

Avançado sistema de cárter Suzuki (SASS) - um compacto sistema de lubrificação de cárter seco. Projetado para reduzir a altura do motor, colocando a posição do virabrequim mais baixa e conseqüentemente o centro de gravidade mais baixo.

Garfos dianteiros invertidos testados e aprovados em pistas de corrida, com tubos de 46 milímetros de diâmetro.

Balança em alumínio e um único amortecedor traseiro com link para absorção progressiva dos impactos, propiciando perfeita aderência do pneu traseiro, além disso, a pré-carga da mola é ajustável para atender as diversas condições de pista e carga.

O pneu traseiro está mais largo e já foi originalmente usado em uma motocicleta SUZUKI, com dimensões de 240/40R18M/C 79V.

A esportiva cobertura de banco do passageiro* pode ser rapidamente trocada, dando lugar para um segundo assento para o passageiro.

O painel de instrumentos possui tacômetro digital, indicador de marcha de posição e luzes indicadoras em LED integradas no topo da carenagem do farol.

Velocímetro analógico integrado ao tanque, com hodômetro em LCD, dois hodômetros parciais, medidor de combustível e relógio.