

# Tempo para novas aventuras

O espírito de aventura nos convida a conhecer novos destinos, novas paisagens, sons e sensações. A nova V-Strom 650/ABS foi construída para te levar mais longe, com prazer, excitação e maior conforto. As estradas tornam-se o ponto de partida. A vista da cidade vai ficando para trás. O ar fresco chega de todos os lados. Um novo horizonte se abre.

**V-Strom 650**  
ABS



**Branca**  
Pearl Glacier White (YWW)



Ajuste de 3 alturas do para-brisas



Ajuste de pré-carga da mola.



Bagageiro leve.

■ Desempenho, agilidade e estilo são características da nova V-Strom ABS.

■ Ergonômica, resistente e inteligente a nova V-Strom 650/ABS tem como principais características:

■ Motor V-Twin de 645cm<sup>3</sup>, apresenta grande entrega de torque e potência. Foi projetada para proporcionar uma resposta rápida e controlada à aceleração e abundante torque em uma larga escala de rotações do motor.

■ Apresenta transmissão de seis marchas. O sistema de injeção eletrônica possui Dupla Borboleta (SDTV), que otimiza a eficiência na combustão para um torque superior em baixas/altas rpm, e economia de combustível.

■ Sistema ISC (Idle Speed Control - Controle de Marcha Lenta), que ajusta a mistura (ar + combustível) de acordo com a temperatura do motor facilitando a partida a frio, propiciando uma marcha lenta mais estável e progressiva, além de diminuir as emissões de gases poluentes.

■ Mais leve e potente, a V-STROM/ ABS apresenta um chassi mais rígido com dupla longarina e balança em liga de alumínio, as quais propiciam uma direção suave e excelente estabilidade.

■ A suspensão dianteira em um tubo de 43 mm de extensão na suspensão traseira, possui ajuste de pré-carga da mola, onde o piloto ajusta a rigidez através de um regulador que proporciona uma pilotagem confortável nas diversas condições dos terrenos.

■ Novo sistema de freio ABS com duplo disco de freio dianteiro de 310 mm e disco traseiro de 260 mm para uma frenagem mais suave. Os tubos do hidráulico são resistentes à dilatação proporcionando uma frenagem mais eficiente.

■ A unidade de frenagem anti-bloqueio (ABS) apresenta um design leve e compacto. O sistema ABS proporciona uma frenagem controlada evitando derrapagens.

■ O exclusivo grupo óptico frontal apresenta duplo farol multi-refletor, além de oferecer uma iluminação potente e a

correta distribuição do fecho de luz.

■ Para-brisas ajustável em três posições, desenvolvido em extensos testes de túnel de vento, para oferecer o máximo de proteção contra o vento e reduzir eficazmente o ruído e a fadiga do condutor.

■ Ótima posição de pilotagem composta por um assento bem desenhado. O tanque de combustível possui capacidade para 20 litros, com tampas laterais que permite o condutor sentir-se completamente integrado com o motociclista.

■ O porta bagageiro é construído em resina, e vem com um tapete de borracha anti-derrapante formando uma única peça bem desenhada.

■ A V-Strom 650 vem equipada com painel de instrumentos completo em LCD de brilho ajustável, exibindo o velocímetro, tacômetro analógico, com hodômetros parciais, medidores de temperatura, combustível e luzes indicadoras em LEDs.

## Ficha Técnica

<b>Motor</b>	4 tempos, 2 cilindros, V-Twin 90° com 8 válvulas, DOHC, refrigeração líquida
<b>Cilindrada</b>	645 cm <sup>3</sup>
<b>Diâmetro x Curso</b>	81 X 62.6 mm
<b>Taxa de Compressão</b>	11.2:1
<b>Transmissão</b>	6 Velocidades
<b>Sist. de Transmissão</b>	Corrente
<b>Sist. de Lubrificação</b>	Cárter Úmido
<b>Alimentação</b>	Injeção Eletrônica
<b>Tipo de Ignição</b>	Eletrônica
<b>Sist. de Partida</b>	Elétrica
<b>Comprimento Total</b>	2.290 mm
<b>Largura Total</b>	835 mm
<b>Altura Total</b>	1.405 mm
<b>Entre eixos</b>	1.560 mm
<b>Distância do Solo</b>	175 mm
<b>Altura do Assento</b>	835 mm
<b>*MVOM</b>	214 kg
<b>Suspensão Dianteira</b>	Telescópica de amortecimento hidráulico, mola helicoidal.
<b>Traseira</b>	Balança articulada tipo link, de monoamortecimento hidráulico, mola helicoidal, com ajuste de pré-carga da mola, ajuste de força de retorno.
<b>Freio Dianteiro</b>	Duplo Disco
<b>Traseiro</b>	Disco
<b>Pneu Dianteiro</b>	110/80 R19 M/C 59H, sem câmara
<b>Traseiro</b>	150/70 R17 M/C 69H, sem câmara
<b>Tanque</b>	20 litros
<b>Óleo do Motor</b>	2,75 litro (com troca de filtro)
<b>Potência Máxima</b>	67 hp (métrico) a 8.800 rpm
<b>Torque Máximo</b>	6,12 kgf.m a 6.400 rpm

\*Massa do veículo em ordem de marcha é o peso total do veículo com reservatórios de fluidos abastecidos considerando pelo menos 90% de preenchimento da capacidade máxima do tanque de combustível.

## Cores



**Azul**  
Pearl Vigor Blue (YKY)

**CENTRO ADMINISTRATIVO**  
Av. Prefeito Luiz Latorre, 4.950  
CEP 13209-430 | Jundiaí | SP | Brasil

**UNIDADE FABRIL**  
Rua Aningá, 610  
CEP 69067-200 | Manaus | AM | Brasil

Algumas especificações, aparências e cores apresentadas neste catálogo Suzuki estão sujeitas a disponibilidade e alteração sem prévio aviso e podem variar dependendo das circunstâncias ou das exigências locais. Alguns modelos não estão disponíveis em alguns territórios. Cada modelo pode ser descontinuado sem aviso prévio. Entre em contato com sua concessionária local para detalhes de qualquer modelo. As vendas poderão ser suspensas a qualquer momento, independente de prévio aviso. Potência máxima expressa em hp métrico (hp métrico = cv). Fotos ilustrativas.

■ Sempre use capacete, óculos de proteção e roupa protetora  
■ Nunca pilote sob influência de álcool ou outras drogas

■ Pilote sempre com segurança  
■ Leia seu manual do proprietário cuidadosamente

IMPRESSO NO BRASIL V-Strom 650 ABS Leaflet FEV/13

[www.suzukimotos.com.br](http://www.suzukimotos.com.br)



**100**  
ANOS de INOVAÇÃO  
TODA LINHA SUZUKI MOTOS  
É PRODUZIDA NO BRASIL



Way of Life!



SUZUKI

Way of Life!

*V-Strom 650*  
ABS<sup>III</sup>

